

Wat is voordeliger: uw auto privé kopen of op naam van de zaak zetten? Een simpele vraag die lastig te beantwoorden is. Uit gemak zetten veel ondernemers hun auto op de zaak en nemen de fiscale bijtelling voor lief. Maar is dit wel de beste keuze en waar ligt precies het omslagpunt?

TEKST: HANS PEIJS

# Auto in privé of op de zaak?

Een goede rekenmachine is onmisbaar om te bepalen of u de auto beter op de zaak kunt zetten of in privé. Op basis van een aantal gegevens (rechtsvorm, verhouding tussen privé en zakelijke kilometers, onderhoudskosten) is het puur een kwestie van rekenen. De fiscale bijtelling geeft

daarbij meestal de doorslag, want alle andere autokosten zijn zowel voor een zakelijke als een privé-auto gelijk. Maar er spelen ook andere argumenten mee. Wanneer u kiest voor de privé-optie, dan moet u die auto bijvoorbeeld wel privé kunnen aanschaffen. Vergeet ook niet dat u in dat ge-

val de eventuele kosten van reparatie en onderhoud elke maand voorbij ziet komen.

De financiële consequenties zijn het beste te illustreren aan de hand van twee rekenvoorbeelden; één voor de eenmanszaak en één voor de BV.

## WIE SLIM KIEST BESPAART BIJNA € 1.100,-

Aanschaf personenauto voor eenmanszaak		Keuze A: Auto in privé	
Cataloguswaarde:	€ 20.000,-	Winstaftrek:	17.000 x € 0,19* = € 3.230,-
Gebruik:	25.000 km op jaarbasis (17.000 km zakelijk)	Belastingbesparing:	42% van € 3.230,- = € 1.356,-**
Kosten:	€ 0,41 per km (excl. eventuele financieringslasten)	NETTOKOSTEN:	€ 10.250,- min € 1.356,- = € 8.894,-
TOTAAL:	25.000 x € 0,41 = € 10.250,- PER JAAR	Keuze B: Auto op de zaak	
		Bijtelling:	22% over € 20.000,- = € 4.400,-
		Belastingbesparing:	42% van (€ 10.250,- min € 4.400,-) = € 2.457,-
		NETTOKOSTEN:	€ 10.250,- min € 2.457,- = € 7.793,-

\* Als u kiest voor de auto in privé kunt u € 0,19 per km belastingvrij van uw winst aftrekken. \*\* Bij 42% inkomstenbelasting voor de top van uw inkomen.

### UITKOMSTEN EENMANSSAAK

Uitgaande van de gegevens in rekenvoorbeeld 1 (eenmanszaak) is het voordeliger om de auto via de zaak te rijden. Uw nettokosten zijn in dat geval jaarlijks € 1.100,- lager dan privé. Wanneer de kosten per kilometer lager zijn en het aantal zakelijke kilometers toeneemt en/of de top van uw inkomen belast is tegen een tarief van 52%, zal het op den duur voordeliger worden om de auto

in privé te gaan rijden. Aanschaf van een goede gebruikte auto in privé zou in dit geval een nog voordeliger optie kunnen zijn. Als ondernemer met een eenmanszaak kunt u dan bovendien de BTW op gebruik en onderhoud van uw winst aftrekken. De mate waarin u dit doet, moet af te leiden zijn uit uw administratie; de fiscus keurt de aftrek van 75% van de BTW op gebruik en onderhoud in princi-

pe goed. Wanneer u de auto aanschaf met geleend geld, is de keuze voor een auto van de zaak waarschijnlijk weer voordeliger. De rente is dan namelijk aftrekbaar van de winst. Bij aanschaf van de auto in privé is sprake van een consumptieve lening, waarvan de rente niet aftrekbaar is. Het beschreven voorbeeld is overigens ook van toepassing als u deelneemt in een vennootschap onder firma of een maatschap.

>>>>

# WIE SLIM KIEST BESPAART BIJNA € 1.500,-

## Aanschaf personenauto als DGA met BV

Cataloguswaarde:	€ 20.000,-
Gebruik:	25.000 km op jaarbasis (17.000 km zakelijk)
Kosten:	€ 0,41 per km (excl. eventuele financieringslasten)
<b>TOTAAL:</b>	<b>25.000 X € 0,41 = € 10.250,- PER JAAR</b>



## Keuze A: Auto in privé

Winstaftrek:	17.000 x € 0,19 =	€ 3.230,-
Belastingbesparing:	29,6% van € 3.230,- =	€ 956,-*
Besparing uitkering		
winstreserve:	25% van (€ 3.230,- min € 956,-) =	€ 569,-**
Totale belasting-		
besparing:	€ 956,- plus € 569,- =	€ 1.525,-
NETTOKOSTEN:	€ 10.250,- min € 1.525,- =	€ 8.725,-

## Keuze B: Auto op de zaak

Bijtelling:	22% over € 20.000,- =	€ 4.400,-
Inkomstenbelasting:	42% van € 4.400,- =	€ 1.848,-
Belastingbesparing:	29,6% van € 10.250,- =	€ 3.034,-
Besparing uitkering		
winstreserve:	25% van (€ 10.250,- min € 3.034,-) =	€ 1.804,-
Totale belasting-		
besparing:	€ 3.034,- plus € 1.804,- min € 1.848,- =	€ 2.990,-
NETTOKOSTEN:	€ 10.250,- min € 2.990,- =	€ 7.260,-

\* Uitgaande van een tarief van 29,6% aan vennootschapsbelasting. \*\* Aftrek van autokosten leidt tot het vormen van een lagere winstreserve; bij uitkeringen hieruit (dividend) is 25% aanmerkelijk belangheffing verschuldigd.

### UITKOMSTEN BV

Ook uitgaande van rekenvoorbeeld 2 (directeur-grotaandeelhouder met BV) is het voordeliger om de auto via de zaak te rijden: € 1464,- goedkoper dan in privé. Naarmate de auto goedkoper in gebruik wordt en er meer zakelijke kilometers worden gereden, is ook hier de kans groot dat het rijden van de auto in privé op den duur voordeliger wordt. Als de auto met een lening is aangeschaft, heeft u slechts recht op aftrek van rente wanneer de auto wordt gekocht door de BV.

Overigens kan aan de hand van beide rekenvoorbeelden niet gezegd worden, dat de auto in de BV voordeliger is dan auto in de eenmanszaak. Integendeel zelfs. Immers bij de BV hebben we in dit geval te maken met een cumulatieve heffing van zowel vennootschapsbelasting als aanmerkelijk belangheffing die in totaal uitkomt op 47,2%, terwijl u - in dit geval - in de inkomstenbelasting uitkomt op 42%. U bent in de eenmanszaak dus 5,2% min-

der belasting verschuldigd over de overwinst. Echter, wanneer de top van uw inkomen belast zou zijn tegen een inkomstenbelastingtarief van 52%, bent u in de eenmanszaak 4,8% meer belasting verschuldigd over de overwinst.

### KEUZE HERZIEN

Houd er ook rekening mee dat de bijtelling voor privé-gebruik van de auto van de zaak in een eenmanszaak nooit hoger is dan de in dat jaar gemaakte autokosten. Bij de BV hebben de totale autokosten daarentegen geen invloed op de bijtelling voor de DGA. In die situatie bent u als DGA veelal onvoordeliger uit. Overigens zal de keuze om wel of niet een BV op te richten nooit afhangen van het belastingvoordeel dat gerealiseerd kan worden op het gebruik van de auto. Daarvoor zijn de verschillen nagenoeg altijd te marginaal. Wanneer u een auto tot uw bedrijfs- of privé-vermogen heeft gerekend, kunt u die keuze overigens niet zonder meer herzien.

Dit is slechts mogelijk als er sprake is van een 'bijzondere omstandigheid'. Zo'n omstandigheid is bijvoorbeeld een grote verandering in het gebruik, of een ingrijpende wijziging in de rechtsverhouding ten opzichte van de auto.

Uit de rekenvoorbeelden blijkt dat het pas loont om de auto in privé aan te schaffen, als het een goede tweedehands of nieuwe auto is met een lage aanschafprijs (mede in verhouding tot de cataloguswaarde), waarmee veel zakelijk wordt gereden. In alle andere gevallen is het meestal onvoordeliger om de auto privé te kopen. Maar bij iedere belangrijke verandering in uw bedrijfssituatie zult u dit weer moeten narekenen.

*Met dank aan mr. Sietze Alkema FB FFP, belastingadviseur en financieel planner bij JAN© accountants & belastingadviseurs (drie vestigingen rond Amsterdam).*